

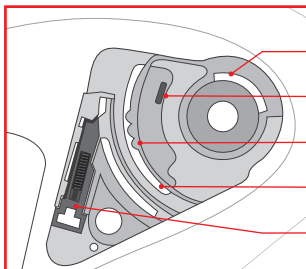
# CONVOIR SERIES



QUESTO CASCO SCOCCA È IN MATERIALE TERMOPLASTICO  
QUESTO CASCO LINER È IN POLISTIROLO (EPS)

## 1) VISIERA

### 1.1) Visiera Meccanismo



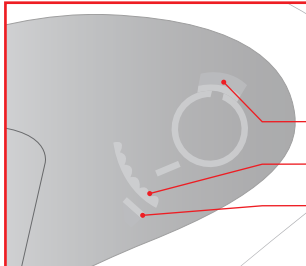
Scatola di collegamento superiore

Arresto visiera

Denti di base movimento

Scatola di collegamento inferiore

Visiera fermata cursore



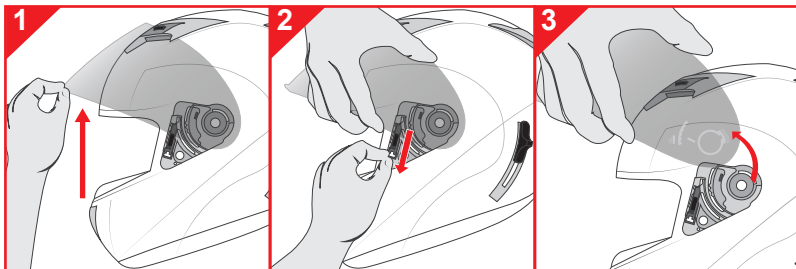
Collegamento superiore

Denti visiera

Connessione inferiore

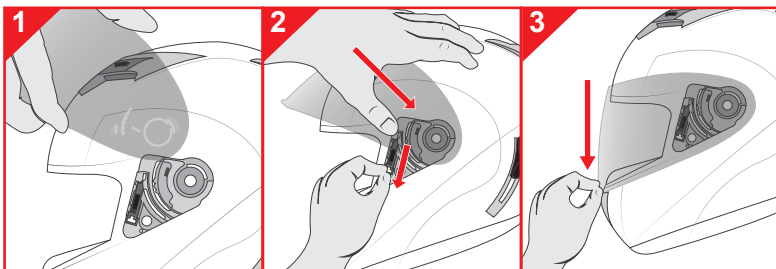
La visiera è in policarbonato antigraffio e ha collegamenti che si inseriscono nelle sedi della base movimento. I denti della visiera interagiscono con i denti sulla base di movimento per offrire stabilità mentre la visiera è aperto nelle varie posizioni.

Si consiglia di eseguire le seguenti operazioni mentre riposava il casco su una superficie piana.



- (1). Per rimuovere la visiera, ruotarlo verso l'alto fino all'80% aperto.
- (2). Partendo da uno dei due lati del casco, tirare la fermata cursore visiera giù e estrarre i collegamenti hook-up della visiera.
- (3). Quindi rimuovere la visiera. Ripetere l'operazione sull'altro lato e rimuovere la visiera.

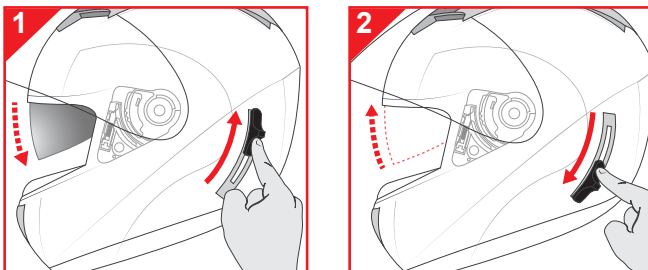
**NB: Se la visiera non si adatta perfettamente al profilo del bordo del casco, potrebbe essere necessario regolare o sostituire la base meccanismo visiera. In questo caso, contattare un rivenditore nel vostro paese.**



- (1). Per installare la visiera, partendo da un lato del casco, con visiera completamente sollevata, inserire il raccordo superiore della visiera nella sua sede sulla base di movimento.
- (2). Quindi inserire collegamenti inferiori della visiera nella rispettiva custodia connessione inferiore (tirando il cursore di arresto visiera verso il basso). Ripetere l'operazione sull'altro lato.
- (3). Abbassare la visiera e verificare che se funziona correttamente.

**NB:** Se la visiera non si adatta perfettamente al profilo del bordo del casco, potrebbe essere necessario regolare o sostituire la base meccanismo visiera. In questo caso, contattare un rivenditore nel vostro paese.

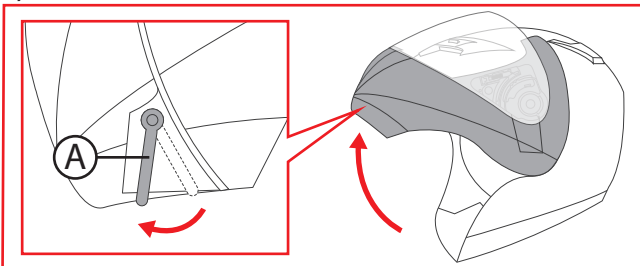
### 1.3) apertura / chiusura della visiera interna



- (1). Per Apertura della visiera interna, farla scorrere, tirare la leva nella direzione della freccia.
- (2). Per Chiudere la visiera interna, farla scorrere, Tirare la leva nella direzione della freccia.

**ATTENZIONE.** Non utilizzare la visierina interna nei giorni di pioggia, quando si guida in galleria o sotto sottopassì, o in qualsiasi momento la luce è scarsa.

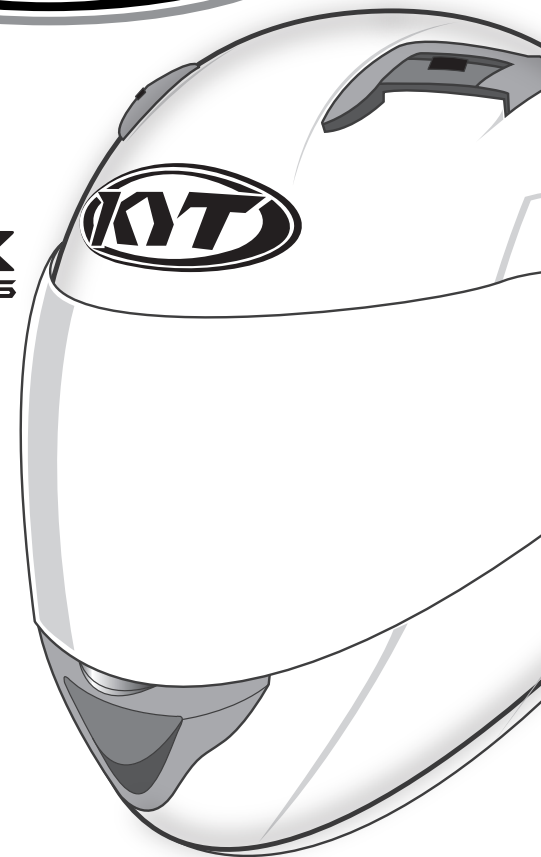
## 2) A SCOMPARSA DELLA MENTONIERA



Per sollevare, premere la leva "A" che si trova di fronte alla mentoniera e sollevarlo fino al blocco. Per chiudere la mentoniera inferiore, tirare verso il basso fino a sentire un click!



**CONVAIR**  
SERIES



KYT EUROPE

Via Sant'Andrea 20/A - 22040 Lurago d'Erba (CO) - Italy

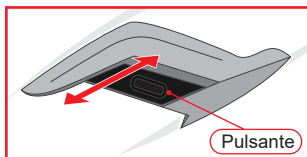
Phone : +39 031696300

Fax : +39 031696065

[www.kythelmet.com](http://www.kythelmet.com)

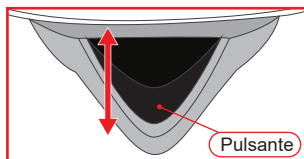
ITALIANO	1
ENGLISH	7
FRANÇAISE	13
DEUTSCH	19
ESPAÑOL	25
PORTUGUÉS	31

### 3) SISTEMA DI VENTILAZIONE



#### 3.1) Apertura / chiusura sfiato superiore

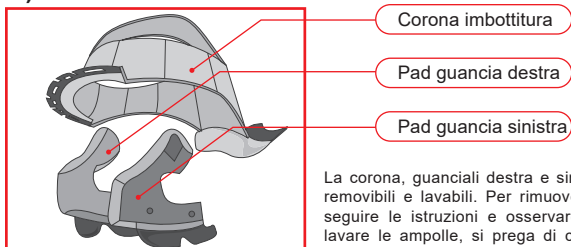
Per aprire o chiudere le bocche superiori, spostare il pulsante finché non scatta in posizione.



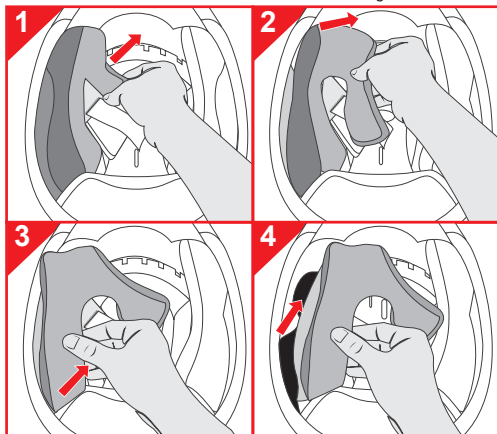
#### 3.2) Apertura / Chiusura Chin sfiato

Per aprire o chiudere la bocca mento, premere il pulsante freccia su o giù fino a quando non scatta in posizione.

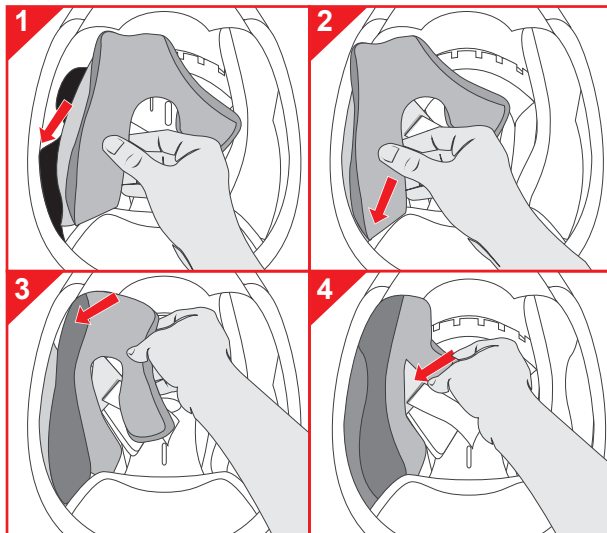
### 4) AMPOLLE



La corona, guanciali destra e sinistra e Wind Stopper sono removibili e lavabili. Per rimuovere e installare le ampolle, seguire le istruzioni e osservare le figure di seguito. Per lavare le ampolle, si prega di consultare il libretto "Safety Warning".



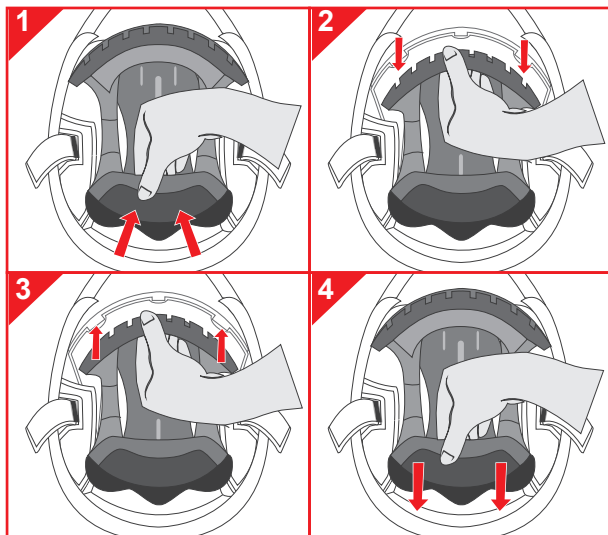
- (1). Per rimuovere i guanciali, rilasciare il velcro e tirare nella direzione della freccia.
- (2). Il grip davanti vicino al casco sottogola e tirare nella direzione della freccia.
- (3). L'aderenza sul retro vicino al casco sottogola e tirare nella direzione della freccia.
- (4). Rimuovere la fascetta di plastica, presa loro al centro vicino al sottogola e tirare nella direzione della freccia. Ripetere stessa operazione a lato.



- (1). Per inserire i guanciali, assicurando che il guanciales sono accoppiati correttamente. Inserire la fascetta in plastica nel casco, scorrere nella direzione della freccia.
- (2). inserire la parte posteriore del guanciales nella direzione della freccia.
- (3). inserire la parte anteriore del guanciales nella direzione della freccia.
- (4). inserire il velcro e controllare che i guanciali sono perfettamente fissati al casco.

**ATTENZIONE.** Verificare che la parte è stato assemblato correttamente, controllando che i guanciali sia saldamente bloccato in posizione. Il cinturino è completamente gratuito all'interno del foro e non è stato bloccato sotto il guanciales in fase di montaggio.

### 3.2) Rimozione Corona Imbottitura / Installazione



- (1). Rimuovere la fascetta in plastica, presa loro al posteriore e tirare nella direzione della freccia.
- (2). Grip corona pad tessuto più vicino possibile alla sua base di plastica e tirare nella direzione della freccia. Notate come la sezione di plastica pad corona allinea con la manica guscio di plastica. Questo vi aiuterà a orientare con la reinstallazione.
- (3). Per inserire l'imbottitura corona, allineare e spingere i manicotti di plastica pad corona nello slot situato sulla base di plastica pad corona seguito dalla pressione nella direzione della freccia.
- (4). allineare e spingere la fascetta in plastica nella parte posteriore nel casco nella direzione della freccia. Verificare che l'imbottitura corona sono perfettamente fissata al casco.

**ATTENZIONE.** Dopo l'installazione delle parti, assicurarsi che l'imbottitura interna è stato posizionato correttamente. Se queste condizioni non sono verificate e l'imbottitura interna non è stato montato correttamente, non utilizzare il casco e rivolgersi ad un rivenditore autorizzato nel vostro paese.

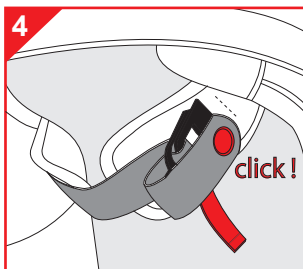
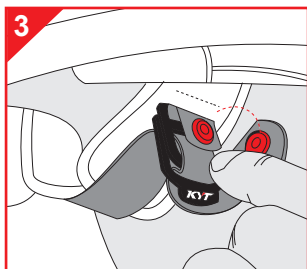
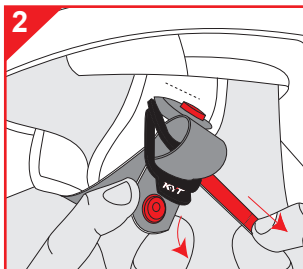
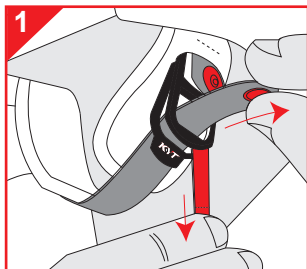
#### 4) SISTEMA DI RITENZIONE

Esistono tre tipi di sistema di ritenzione:

- DD
- Fibbia a sgancio rapido
- Regolazione micrometrica fibbia

Le istruzioni per l'uso di tutti e tre i tipi sono riportati di seguito.

##### 4.1) Sistema di ritenzione DD



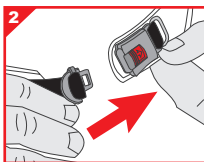
- (1). Per fissare il sottogola, tirare la cinghia attraverso l'D.Ring
- (2). Quindi inserire la cinghia attraverso fori D.Ring, con il tasto rosso rivolto verso l'alto
- (3). Per stringere la cinghia, tirare tighly
- (4). Infine, tirare indietro la cinghia, e quindi premere il pulsante cinturino con il pulsante. controllare che il sottogola sono perfettamente fissata al casco.

Per rimuovere il casco, rilasciare il bottone a pressione tirando l'estremità del nastro ed allentare il nastro, tirandolo attraverso gli anelli, utilizzando la scheda rossa.

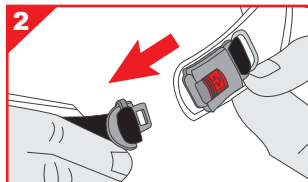
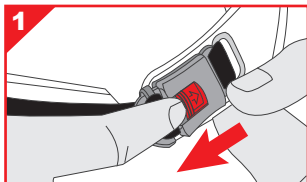


**NB. BOTTONI / VELCRO POSIZIONATI SUL SISTEMA DI RITENZIONE NON SONO LEGATURE, MA SONO SOLO PER PREVENIRE SBATTIMENTO: NON DEVONO ESSERE UTILIZZATI COME ALTERNATIVA ALLA ALLACCIARE LA CINTURA.**

#### 4.2) Sistema di Ritenzione a Sgancio Rapido Fibbia



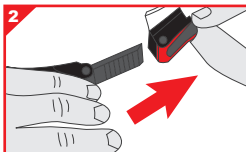
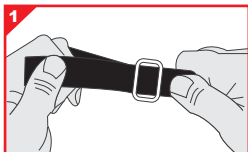
- (1). Con il sistema di ritenzione fibbia a sgancio rapido, la cinghia deve essere regolato prima di essere fissato.
- (2). Seguendo le indicazioni della figura seguente, regolare la lunghezza della cinghia, allungando o accorciando la porzione di nastro che passa attraverso l'anello di metallo fino calzata del casco adeguata quando il cinturino viene fissata.
- (3). Per allacciare il casco, lo slot la fibbia nel meccanismo di ritenzione fino allo scatto di chiusura.



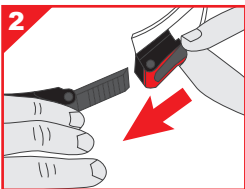
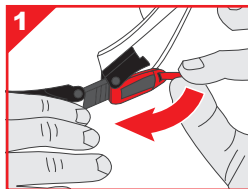
- (1). Per rimuovere il casco, utilizzare il pulsante rosso, per aprire il meccanismo di ritenzione.

- (2). Quindi aprire la fibbia, come mostrato nella figura seguente.

#### 4.3) Regolazione micrometrica di ritenzione fibbia



- (1). con il sistema di regolazione micrometric, la cinghia deve essere regolata prima di essere fissata.
- (2). Seguendo le indicazioni della figura seguente, regolare la lunghezza della cinghia, allungando o accorciando la porzione di nastro che passa attraverso l'anello di metallo fino calzata del casco adeguata quando il cinturino viene fissata.
- (3). e spingerla quanto possibile.
- (4). fino a quando le presse cinghia contro la mascella. Il sistema di regolazione micrometrica consentono un'ulteriore, più precisa "taratura" di comfort e vestibilità grazie alla possibilità di utilizzare il numero preferito di posizioni nella scheda seghettato (Si consiglia di inserire la scheda, per quanto possibile nella fibbia).



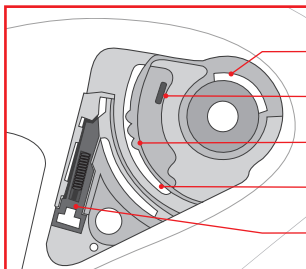
- (1). Per rimuovere il casco, sollevare la leva rossa con il nastro.
- (2). Quindi aprire la fibbia, come mostrato nella figura.

# CONVOIR SERIES



THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC  
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

## 1) VISOR



### 1.1) Visor Mechanism

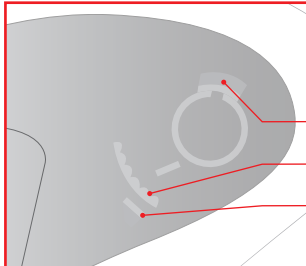
Upper connection housing

Visor stop

Movement base teeth

Lower connection housing

Visor stop cursor



### 1.2) Visor Removal/Installation

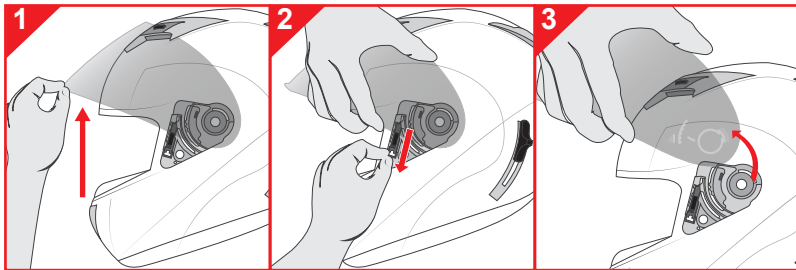
The visor is made of anti-scratch polycarbon and has connections that fit into the housings on the movement base. The teeth of the visor interact with the teeth on the movement base to offer stability while the visor is open in the various positions.

Upper Connection

Visor teeth

Lower Connection

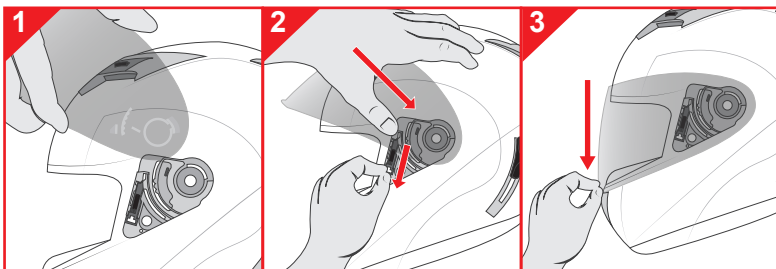
**We recommend that you carry out the following operations while resting the helmet on a flat surface.**



- (1). To remove the visor, rotate it upwards until it is 80% open.
- (2). Starting from one of the two sides of the helmet, pull the visor stop cursor down and extract the hook-up connections of the visor.
- (3). Then remove the visor. Repeat the operation on the other side and remove the visor.

**NB: If the visor does not fit perfectly to the profile of the edge of the helmet, it might be necessary to adjust or replace the visor mechanism base. In this case, contact a dealer in your country.**

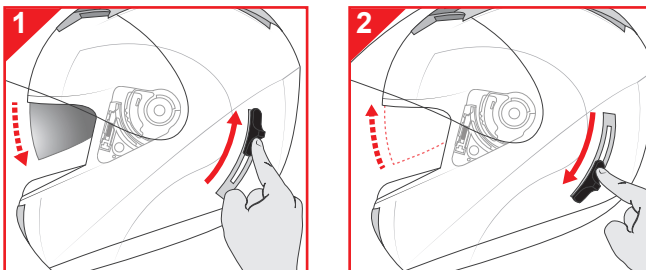




- (1). To install the visor, starting from one side of the helmet, with the visor completely raised, insert the upper connection of the visor into its housing on the movement base.
- (2). Then insert lower connections of the visor in the respective lower connection housing (pulling the visor stop cursor downwards). Repeat the operation on the other side.
- (3). Lower the visor and check that it works properly.

**NB: If the visor does not fit perfectly to the profile of the edge of the helmet, it might be necessary to adjust or replace the visor mechanism base. In this case, contact a dealer in your country.**

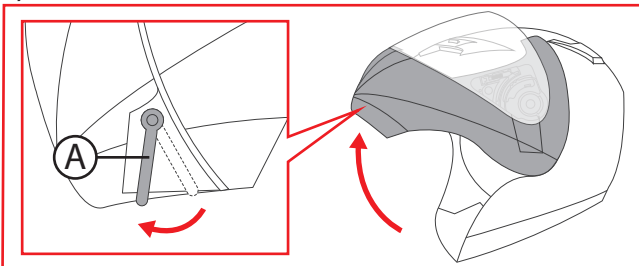
### 1.3) Opening / Closing inner visor



- (1). To Opening the inner visor, slide it, pull the lever in the direction of the arrow.
- (2). To Closing the inner visor, slide it, Pull the lever in the direction of the arrow.

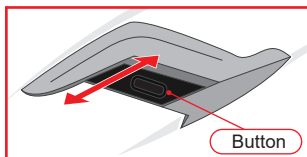
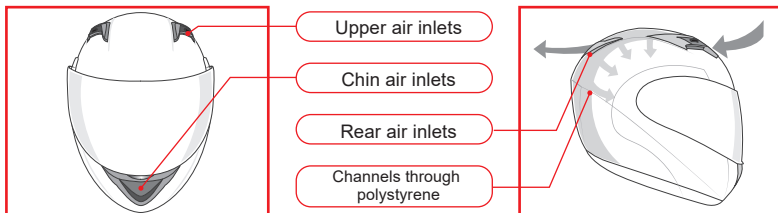
**WARNING.** Do not use the inner visor on rainy days, when riding in tunnels or beneath underpasses, or any time the light is poor.

## 2) RETRACTABLE CHIN GUARD



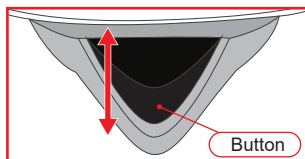
To lift up, press the lever "A" located in front of the chin guard and lift it up until hang.  
To close the lower chin guard, pull it down until you hear a click!

### 3) VENTILATION SYSTEM



#### 3.1) Opening / Closing Upper vent

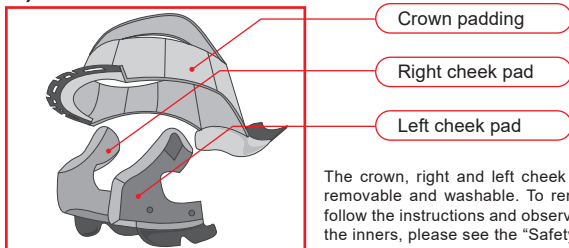
To open or close the upper vents, move the button until it clicks into position.



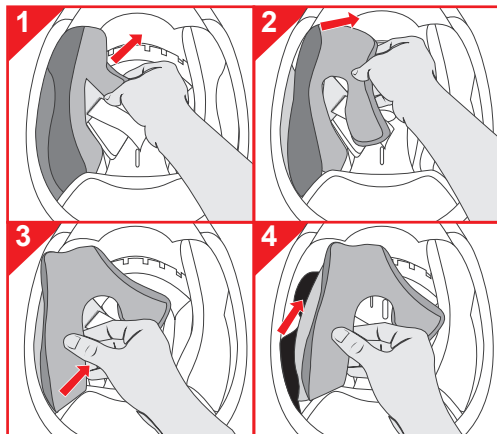
#### 3.2) Opening / Closing Chin vent

To open or close the chin vent, push the button up or down until it clicks into position.

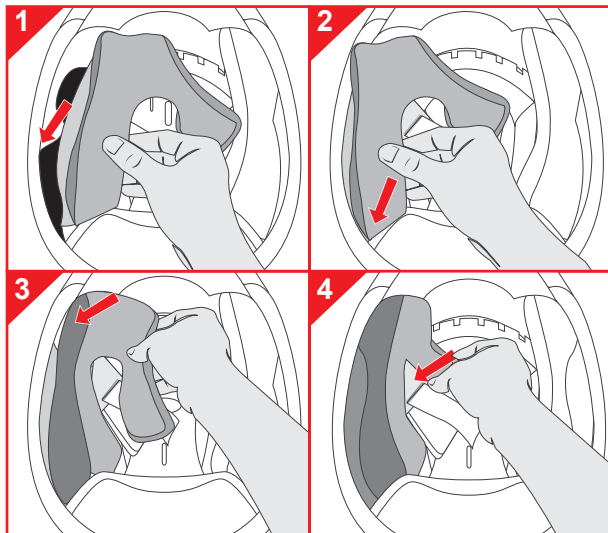
### 4) INNERS



The crown, right and left cheek pads and wind stopper are removable and washable. To remove and install the inners, follow the instructions and observe the figures below. To wash the inners, please see the "Safety Warning" booklet.



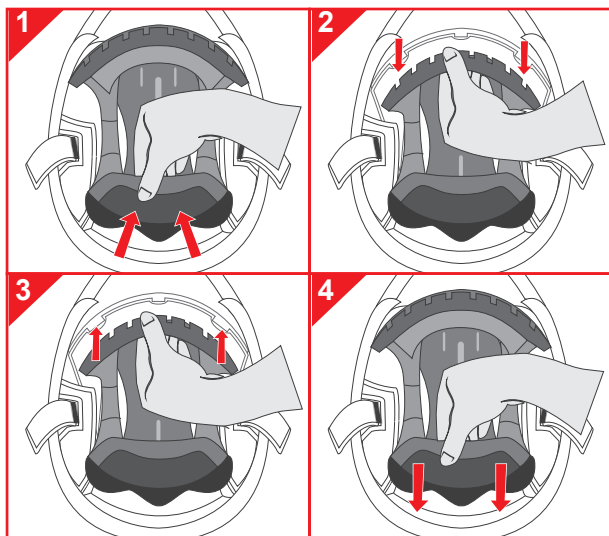
- (1). To remove the cheek pads, release the velcro and pull in the direction of the arrow.
- (2). grip them at the front near the helmet chinstrap and pull in the direction of the arrow.
- (3). grip them at the back near the helmet chinstrap and pull in the direction of the arrow.
- (4). to remove the plastic band, grip them at the middle near the chinstrap and pull in the direction of the arrow. Repeat same operation at other side.



- (1). To insert the cheek pads, ensuring that the cheek pad are correctly coupled. Insert the plastic band into the helmet, slide in the direction of the arrow.
- (2). insert the rear part of the cheek pad into the direction of the arrow.
- (3). insert the front part of the cheek pad into the direction of the arrow.
- (4). insert the velcro and check that the cheek pads are perfectly secured to the helmet.

**WARNING.** Verify that the part was assembled correctly by checking that the cheek pads is firmly locked in position. The strap is completely free inside the hole and was not blocked under the cheek pad during assembly.

### 3.2) Crown Padding Removal/ Installation



- (1). Remove the plastic band, grip them at the rear and pull in the direction of the arrow.
- (2). Grip the crown pad fabric as close as possible to its plastic base and pull in the direction of the arrow. Notice how the crown pad plastic section aligns with the shell plastic sleeve. This will help orient you with the reinstallation.
- (3). To Insert the crown padding, align and push the crown pad plastic sleeves into the slot located on the crown pad plastic base followed by pressing in the direction of the arrow.
- (4). align and push the plastic band at the rear into the helmet in the direction of the arrow. Check that the crown padding are perfectly secured to the helmet.

**WARNING.** After installation the parts, make sure the inner padding was positioned correctly. If these conditions are not verified and the internal padding was not fitted correctly, do not use the helmet and contact an authorized dealer in your country.

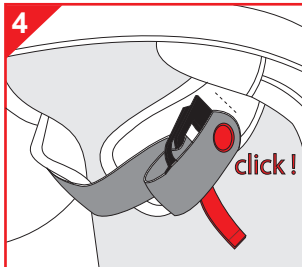
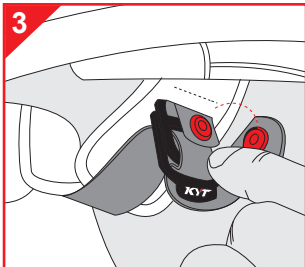
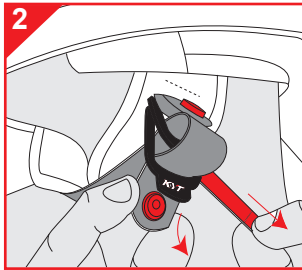
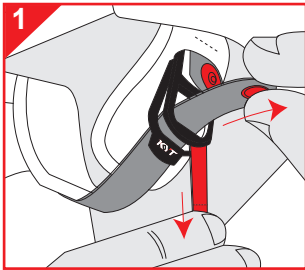
#### 4) RETENTION SYSTEM

There are three types of retention system:

- DD
- Quick release buckle
- Micrometric adjustment buckle

The instructions for the use of all three types are given below.

##### 4.1) DD retention system



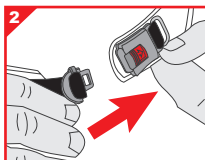
- (1). To fasten the chinstrap, pull the strap through the D.Ring
- (2). Then insert the strap through D.Ring holes, with red button facing upward
- (3). To tighten the strap, pull it tighly
- (4). Finally, pull back strap, and then press strap button with the button.  
check that the chin strap are perfectly secured to the helmet.

To remove the helmet, release the press-stud by pulling the end of the tape and loosen the tape, pulling it through the rings, using the red tab.

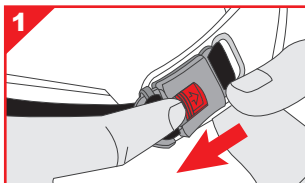


**NB. BUTTONS / VELCRO POSITIONED ON THE RETENTION SYSTEM ARE NOT FASTENINGS BUT ARE ONLY TO PREVENT FLAPPING: THEY MUST NOT BE USED AS AN ALTERNATIVE TO FASTENING THE STRAP.**

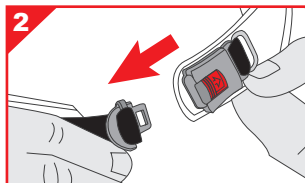
#### 4.2) Quick release buckle retention system



- (1). With the quick release buckle retention system, the strap must be adjusted before being fastened.
- (2). Following the indications of the figure below, adjust the length of the strap, lengthening or shortening the portion of tape that passes through the metal ring until the helmet fits snugly when the strap is fastened.
- (3). To fasten the helmet, slot the buckle into the retention mechanism until it clicks closed.

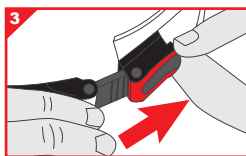
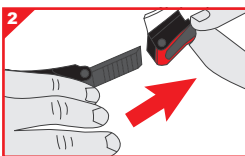
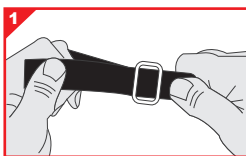


- (1). To remove the helmet, use the red button, to open the retention mechanism.

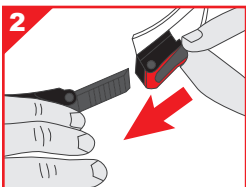
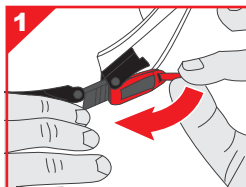


- (2). Then open the buckle, as shown in the figure below.

#### 4.3) Micrometric adjustment buckle retention



- (1). with the micrometric adjustment system, the strap must be adjusted before being fastened.
- (2). Following the indications of the figure below, adjust the length of the strap, lengthening or shortening the portion of tape that passes through the metal ring until the helmet fits snugly when the strap is fastened. To fasten the helmet, slot the serrated tab into the metal buckle.
- (3). and push it as far as possible.
- (4). until the strap presses against the jaw. The micrometric adjustment system enable further, more precise "calibration" of comfort and fit thanks to the possibility to use the preferred number of positions on the serrated tab (It is best to insert the tab as far as possible into the buckle).



- (1). To remove the helmet, lift the red lever using the ribbon.
- (2). Then open the buckle, as shown in figure below.